

Milazzo, 20/02/2024

CIRCOLARE N.213

Agli alunni delle classi terze – indirizzo Trasporti e Logistica
Ai genitori degli alunni interessati
Al referente/Tutor del PCTO
p.c. al DSGA
al sito web

Oggetto: Rettifica Circolare 185 - PCTO classi Terze a.s.2023-24 a bordo della Grimaldi Palermo-Napoli dal 24 al 27 FEBBRAIO 2024.

Per quanto in oggetto, l'Istituto, in sinergia con la Compagnia Grimaldi Lines, ha attivato la possibilità di approfondire le competenze tecnico-pratiche curricolari, proponendo un'attività formativa a bordo. L'attività, valida ai fini dell'espletamento delle ore di formazione dedicate ai PCTO "Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento (ex alternanza scuola-lavoro).

Quest'anno la compagnia suddetta organizza i soliti percorsi PCTO sulle sue unità navali nella tratta Palermo-Napoli. Oltre alle attività PCTO ci sono 2 giorni pieni e liberi di soggiorno a Napoli utilizzando la nave come hotel la domenica notte con pensione completa.

PROGRAMMA

sabato 24 Febbraio: ore 14:00 raduno alla stazione FS di Milazzo; ore 17:30 circa arrivo a stazione FS di Palermo, trasferimento al porto; ore 21:00 circa imbarco su nave della Compagnia Grimaldi per tratta Palermo-Napoli;

domenica 25 Febbraio: ore 07:00 arrivo previsto al porto di Napoli; giornata libera a Napoli, utilizzando la nave come hotel la domenica notte con pensione completa;

lunedì 26 febbraio: giorno libero a Napoli, ore 20:00 ritorno sulla nave, ore 22:30 partenza da Napoli;

martedì 27 febbraio: ore 07:00 previsto arrivo a porto di Palermo, trasferimento alla stazione FS di Palermo per ritorno in treno a Milazzo in giornata.

L'importo totale è quindi pari ad euro **172,00** per ciascun allievo.

Gli alunni partecipanti saranno in numero **32**. Le classi che partecipano all'evento sono 3A TL, 3B TL e 3C TL.

I docenti tutor e referenti del tirocinio, disponibili attualmente ad accompagnare gli allievi sono i Prof.ri: Sebastian Tilenni Dianni; Francesco Caizzone.

I tutor aziendali, di coperta, macchine e logistica saranno i tre ufficiali per ogni sezione, a seconda dei turni orari che nel corso dei due viaggi gli allievi faranno (naturalmente sotto la supervisione del Comandante per la coperta, del Direttore di macchina per la sezione macchina e il Commissario di bordo per Logistica).

Verranno accreditate N.8 ore giornaliere per ciascun allievo valide ai fini PCTO, per tutto il periodo di permanenza a bordo.

Orari di partenza/arrivo programmati (salvo variazioni ad es. in base alle condizioni meteo/marine).

DOCUMENTI da possedere:

Documento di identità

Tutti i partecipanti dovranno essere provvisti di un documento di identità in corso di validità, inderogabilmente in originale e non fotocopia (carta di identità, passaporto, altri documenti di riconoscimento corredati di foto - per maggiori dettagli consultare il seguente link <https://www.poliziadistato.it/articolo/24725>).

Per i cittadini extracomunitari occorre portare con sé il passaporto valido e il permesso di soggiorno in originale.

ABBIGLIAMENTO suggerito agli allievi:

- In plancia bisognerà recarsi con camicia bianca, maglioncino blu (o felpa della scuola) e pantalone scuro;
- In sala macchine ci si recherà con scarpe di sicurezza e tuta da lavoro;
- In servizio accoglienza bisognerà recarsi con camicia bianca, maglioncino blu (o felpa della scuola) e pantalone scuro.

SVILUPPO COMPETENZE:

Durante i turni di guardia ciascun allievo seguirà il personale in plancia o sala macchine ed avrà modo di approfondire:

- Le operazioni di guardia sul ponte di comando, la cooperazione nelle attività di vigilanza sulla nave, nel controllo, stoccaggio e monitoraggio HFO, LFO, carburanti, caldaie, annotazione registri, nonché le attività di accoglienza e gestione del personale.
- per gli allievi di coperta, verranno affrontati tutti gli argomenti necessari alla condotta della Navigazione, osservando il corretto utilizzo del RADAR ARPA, interfacciato alle periferiche di bordo quali ENC, AIS, GPS ed si esamineranno dettagliatamente i bersagli pericolosi nel range plottato su PPI, per, eventualmente, approntare tempestive manovre evasive dagli stessi. Si analizzeranno le carte nautiche e il posizionamento costante, ad ogni ora, del punto GPS sulle stesse, osservando l'eventuale scarroccio e deriva presenti nella zona. Si procederà ad un controllo di routine delle carte in dotazione per la navigazione effettuata e alla correzione delle stesse tramite Avvisi ai Naviganti, per poi tracciare le rotte da intraprendere, avvalendosi di waypoints validi in avvicinamento o allontanamento dai porti di partenza e arrivo. Si analizzeranno Portolani e le procedure da adottare per gli atterraggi in porto, si assisterà a comunicazioni in VHF con il personale a terra. In navigazione notturna, gli allievi prenderanno confidenza con i vari fanali e relativi settori di visibilità delle imbarcazioni incrociate, acquisendo familiarità con le varie tipologie di navi presenti.
- Per quanto concerne gli allievi macchinisti, avranno modo di conoscere la strumentazione di bordo, anoteranno i registri in sala macchine, analizzeranno l'assetto gravitazionale e consulteranno le monografie dei motori principali e generatori elettrici. Attraverso tale Stage, potranno visionare l'ubicazione e il funzionamento delle caldaie, evaporatori, alternatori, timone, motore primo, compressori di HP/LP, impianti di trattamento acque, addolcitori, depuratori, collaborando attivamente con il personale di bordo ed assisteranno all'avviamento dei motori in ingresso/uscita dai porti.
- Per gli allievi logistici, avranno modo di approfondire i sistemi informatici utilizzati per la gestione dei passeggeri a bordo e tutte le operazioni indispensabili ad una corretta amministrazione del sistema nave, sia per quanto concerne il vitto che l'alloggio dei passeggeri. Si approfondiranno le competenze del personale di bordo e la documentazione obbligatoria, sottoposta a controlli ordinari e straordinari.

Per ulteriori informazioni rivolgersi ai Tutor PCTO della propria classe.

Il Dirigente Scolastico

Prof.ssa Stefana Scolaro

Firma autografa sostituita a mezzo stampa

Ex art. 3 c.2 D. Lgs. 39/93